

Πρόταση

Από :	Εμμ. Βερίγος Χωροτάκτης - Πολεοδόμος Μηχανικός Κατσουλη 34 TK 71305 Ηράκλειο Κρήτης τηλ: 2810286028 Email: emverigos@geodev.gr
Προς :	<ul style="list-style-type: none">• Ιωάννης Αναστασάκης, Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων - Αυτεπιστασίας - Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Τηλ. 2813-409890, Email: anastasakis@heraklion.gr• vasarmidaki-d@heraklion.gr
Θέμα :	Πρόταση στα πλαίσια της δημόσιας διαβούλευσης Πάρκου

Στα πλαίσια της δημόσιας διαβούλευσης που γίνεται τις τελευταίες μέρες, παραθέτω δύο προτάσεις που έχουν παρουσιαστεί στα πλαίσια των εκδηλώσεων Imagine The City 2012 (Ηράκλειο) και rpublic 2014 (Χανιά) :

1. Μητροπολιτικό Πάρκο Κνώσου, για την ανάδειξη του αρχαιολογικού χώρου και την αξιοποίηση αρχαιολογικού¹ τουρισμού, με σεβασμό στο περιβάλλον και την ιστορική αξία της περιοχής.
2. Αστικό μονοπάτι, μια προσιτή λύση νέων φυτεύσεων, συστήματος αποστράγγισης και δημιουργίας δρόμων ήπιας κυκλοφορίας που εξυπηρετούν την βιώσιμη αστική κινητικότητα

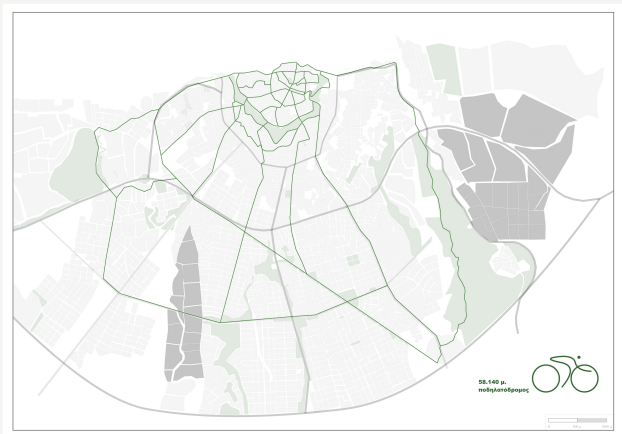
Έκτος των παραπάνω, εξακολουθώ να πιστεύω ότι το πάρκο Γεωργιάδη μπορεί να βελτιωθεί με ελάχιστες παρεμβάσεις.

Συνημμένα:

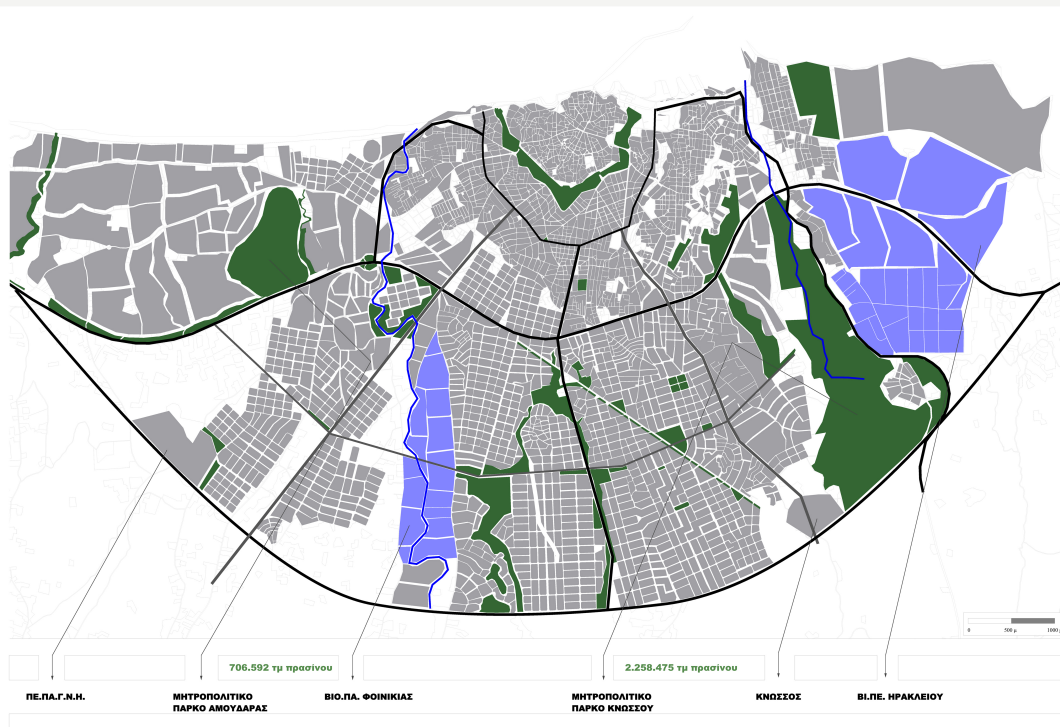
- Πρόταση Imagine The city 2012
- Πρόταση rpublic 2014



¹ Τουρισμός με σκοπό να συνδυάσει την αρχαιολογική μελέτη ή (επιστημονική) έρευνα με διακοπές



ΔΙΚΤΥΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ | ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΘΗΡΙΕΣ | ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΕΣ



Η πρόταση παρουσιάζει μια πιθανή μεσοπρόθεσμη ανάπτυξη του πολεοδομικού συγκροτήματος του Ηρακλείου. Βασικά στοιχεία της ανάπτυξης είναι η δημιουργία 2 μητροπολιτικών πάρκων συνολικής επιφάνειας 300 εκταρίων, η προσθήκη συλλεκτήριων αξόνων για την απορρόφηση της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας καθώς και η χάραξη εκτενούς δικτύου ποδηλατοδρόμων και γραμμικών κοινοχρήστων χώρων που χαρακτηρίζουν την πόλη.

Βασικοί στόχοι της πρότασης είναι η ανάδειξη του αρχαιολογικού χώρου της Κνωσσοῦ και η αξιοποίηση έξυπνων συστημάτων μεταφορών.

URBAN PATH

ΑΣΤΙΚΟ ΜΟΝΟΠΑΤΙ

The urban plan aims at the establishment of bicycle as one of the main urban means of transport while achieving more effective usage of public space in residential areas. The proposal is based in the rearrangement of urban public space especially the one typically used parking. The intervention is realised with the reduction of the area of vehicle circulation and the common use of green and parking spaces in the same level and the proper segregation with suitable adjacent materials. The proposal is based on the principles of 'Woonerf' and 'Shared spaces' and aims to the rational use of local roads in residential areas with bioclimatic principles.

of bicycle

The positioning of **bicycle** corridors in the centre of local streets, neighbourhoods, in shared lanes with the remaining mechanically-driven vehicles, defies the fair treatment that it deserves from the users of the road network. Accordingly, it better fits and local roads with **low budget public works**. The organization of parking with the parallel use of planting, helps to functionally and optically upgrade the area, creating for the going through user the picture of **green ways** without continuous parking of at least sides road. At the same time, the number of parking spots. The introduction of Urban Park we estimate that we achieve the **reduction of vehicular speed**, well organised parking, increase ground absorbency, microclimate's average temperature reduction, and the inscription of noise and atmospheric pollution. And most important, it strengthens the urban bicycle's acceptance in the urban space.

Researchers have been studying a policy cycle in Europe, based on the design of corridors of "traffic calming" (Mc Swann, 2013). In Greece are named as "Roads of soft traffic".

[illegible]